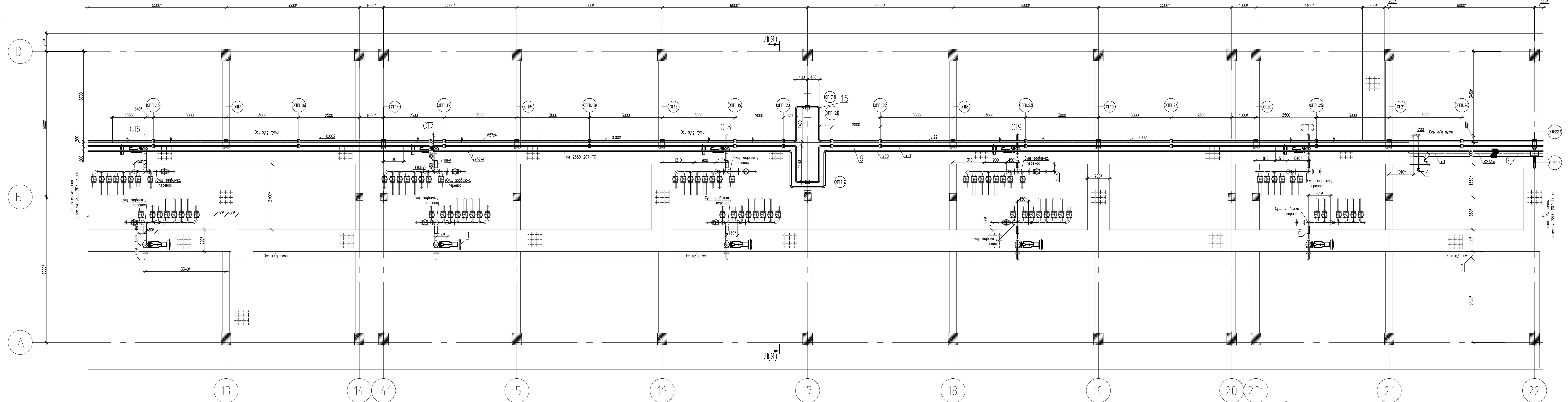


План (продолжение)
М 1:50



Примечания

1.* – Отметки для справок. Уточните при выполнении СМР

2.** – Отметки для справок. Уточните по фактическим размерам оборудования

3. Комплект крепежных изделий для подвесного крепления трубопровода учтен в комплекте АС

4. Строительная часть показана усложно.

5. Подключение коллектора азота к стояку N 1 будет производиться с помощью съемных узлов трубопроводов. Подключение коллектора азота к стоякам N 2, 15 будет производиться при помощи гибких шлангов (учтены в спецификации 2850 – 207 – ТХ).

6. Нумерация технологических линий и стояков принята в соответствии со схемой 2850 – 00 – ТХ к/2

					2850-207-ТХ				
					Внедрение новой технологии налива мазута 3 вр. б ж/г транспорт на эстакаду типа 27 с пробирением эстакады типа 207 к пробирению действующих пробы				
Изм.	Колуч.	Лист	№зак.	План	Дата				
Разроб.	Соболенко				11.15				
Проверка	Космина				11.15				
Изм. атт.	Космина				11.15				
СПП	Алексев				11.15				
Н. контр.	Забелин				11.15				
						Железнодорожная эстакада налива мазута типа 207			
						Статус			
						Лист			
						Листов			
						Р 3			
						000			
						План расположения стоек № 6.10			
						*Коксхиммонтаж-проект			